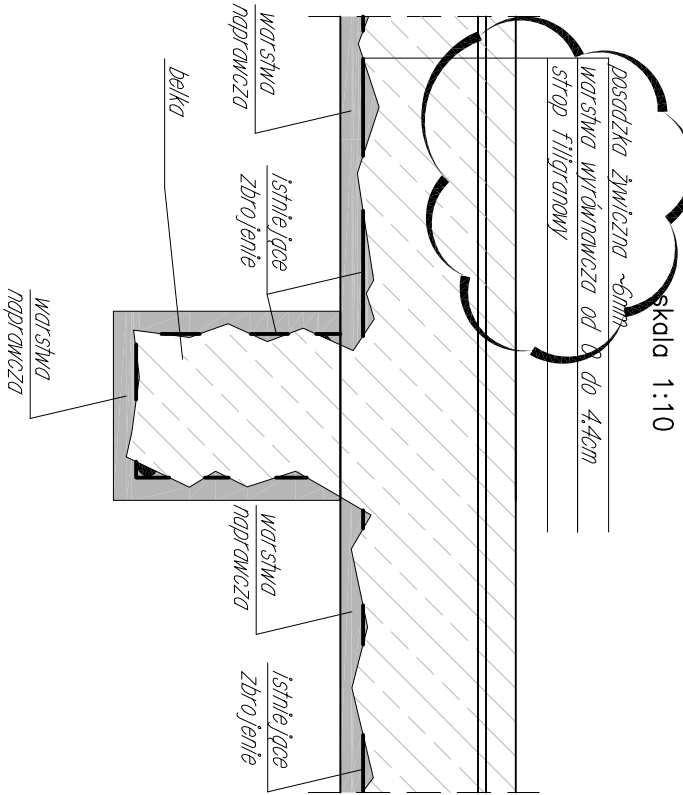
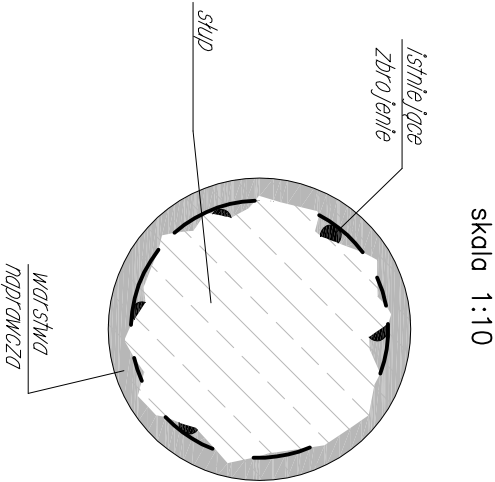


Naprawa warstwy betonowej - belka



Naprawa warstwy betonowej - słup



UWAGI:

Prace naprawcze na górnej płycie rozpoczynamy od zdjęcia warstw istniejących do płyty żelbetowej i oczyszczeniu odsłoniętej płyty przez płaskowanie i odpylenie powierzchni. W miejscach niegłębokich 0,6mm występujących lokalnie używamy zaprawy Sikadur 41

W miejscach 6-40mm używamy system Monotop - skuć luzny oraz skorodowany fragment na górnej powierzchni, w miejscach gdzie skorodowany beton sięga do prętów zbrojeniowych należy go odkuć a pręty zbrojenieowe oczyścić do uzyskania jasnego metalicznego wyglądu, a potem oczyścić sprężonym powietrzem. Nawierzchnie należy zwilżyć i nałożyć Sika MonoTop -910 na pręty zbrojenieowe. Po utwardzeniu pierwszej warstwy ponownie nawilżamy i nakładamy warstwę szepną MonoTop 910. Na tak przygotowane podłoża nakładamy MonoTop 412 NFG.

Prace naprawcze na belkach, podciągach, wspornikach, oczepów i słupów rozpocząć od skucia luznych, skorodowanych fragmentów betonu. Jeżeli korozja dotarła do zbrojenia należy z niego usunąć beton aż do miejsc nieskorodowanych. Pręty należy oczyścić z rdzy ręcznie lub mechanicznie do uzyskania jasnego, metalicznego wyglądu, a potem oczyścić sprężonym powietrzem. Na tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojenieowej należy nałożyć mineralną powłokę antykorozyjną będącą zarazem warstwą szepną (Sika MonoTop 910N). Reprofilacji dokonać przy użyciu Sika Monotop MonoTop®-412 NFG



PROJEKT S.C.

B M - P R O J E K T S.C.

Robert Buczek i Agnieszka Buczek

ul. Rzemieślnicza 1 pok.201 30-363 Kraków, tel. kom. 505 269 976, e-mail bluno@bm-projekt.eu

OPRACOWAŁ: Zespół	PROJEKT	Remont płyt manewrowych w zespole garażowym nr 3 zlokalizowanym w Krakowie przy ul. Na Błonie 7C					
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Buczek upr. MAP/0009/P00K/06	ADRES	30–147 Kraków, ul. Na Błonie 7C	INWESTOR	Spółdzielnia Mieszkaniowa "Widok" 30–147 Kraków, ul. Na Błonie 7			
	ADRES		ADRES				
	TEMAT	Schemat naprawy warstwy betonowej					
	RYСУNKU						
SPRAWDZIŁA: mgr inż. Miłosz Juszczyk upr. MAP/0464/PBKb/15	BRANŻA	KONSTRUKCJA	UMOWA	SKALA 1:10			
	STADIUM	PW	DATA				
	AutoCad 2018		NR PROJEKTU:	WI-PW	NR RYS. K-05		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. ROZPOWISZCZANIE DOZWOLONE TYLKO ZA ZGODĄ "BM-PROJEKT S.C."					ZMIANA: 1		